

# Sven Kvia AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Handel*

Sertifikat 

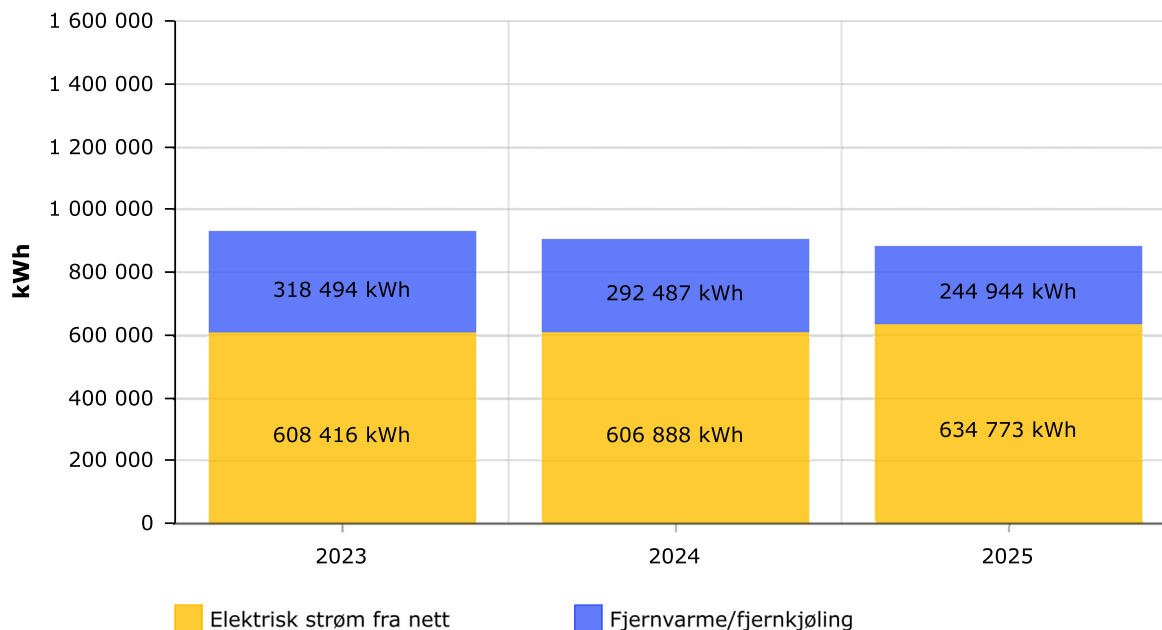
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 08 mai, 2024

**Utløper:** 08 mai, 2027

# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

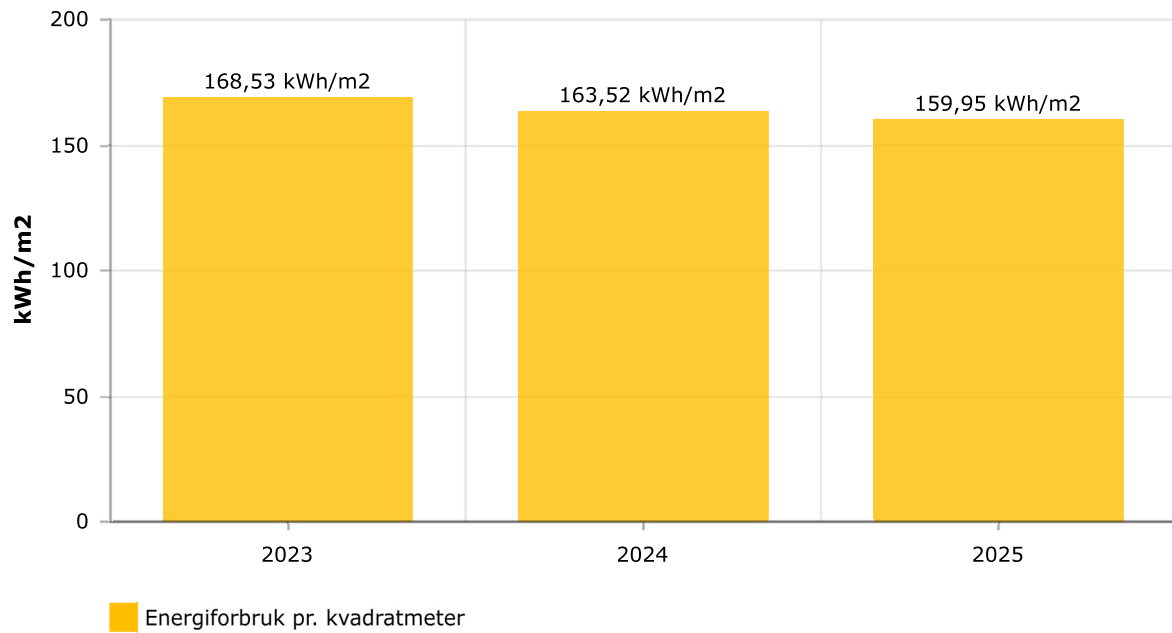


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

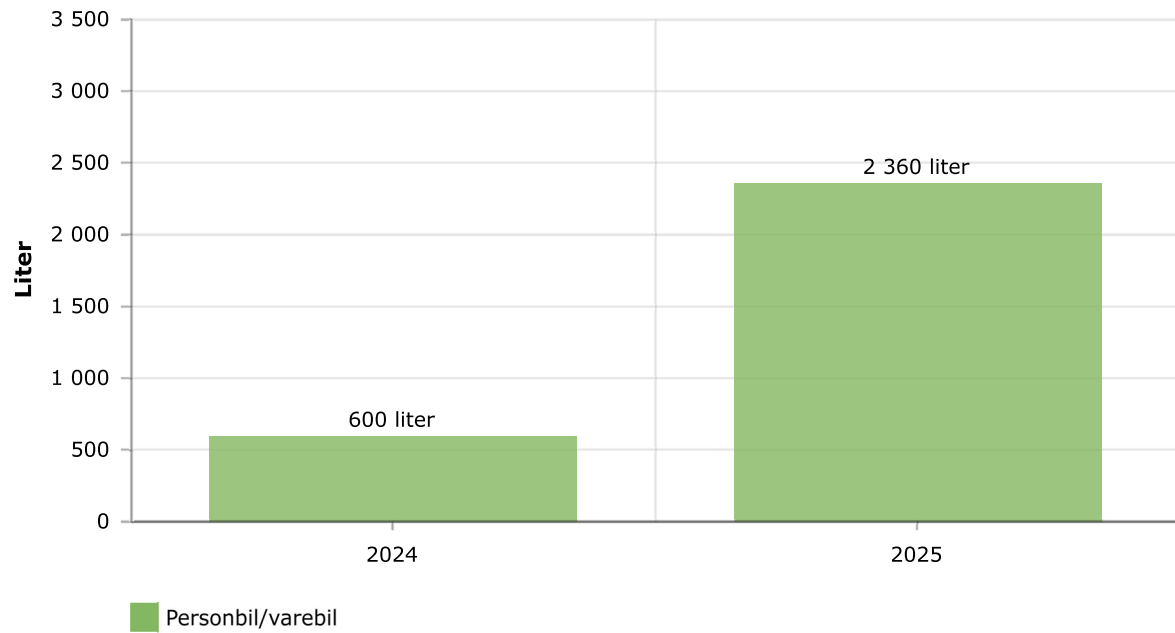
## Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -2% fra 2024



## Drivstofforbruk, totalt

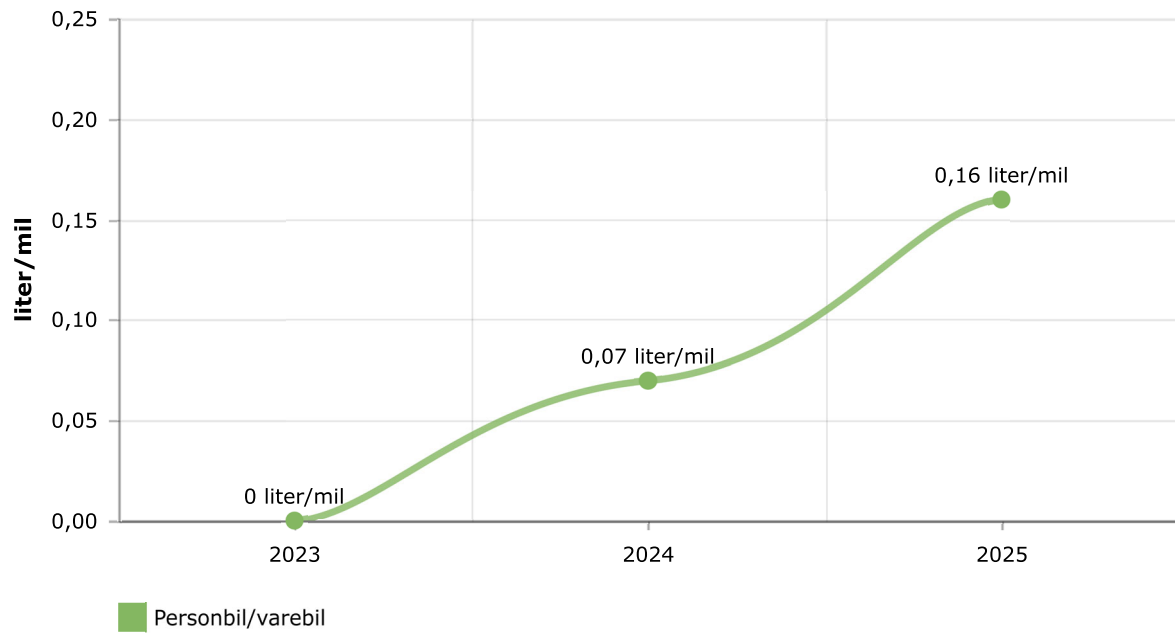
↑ 293% fra 2024



*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

## Drivstofforbruk per mil

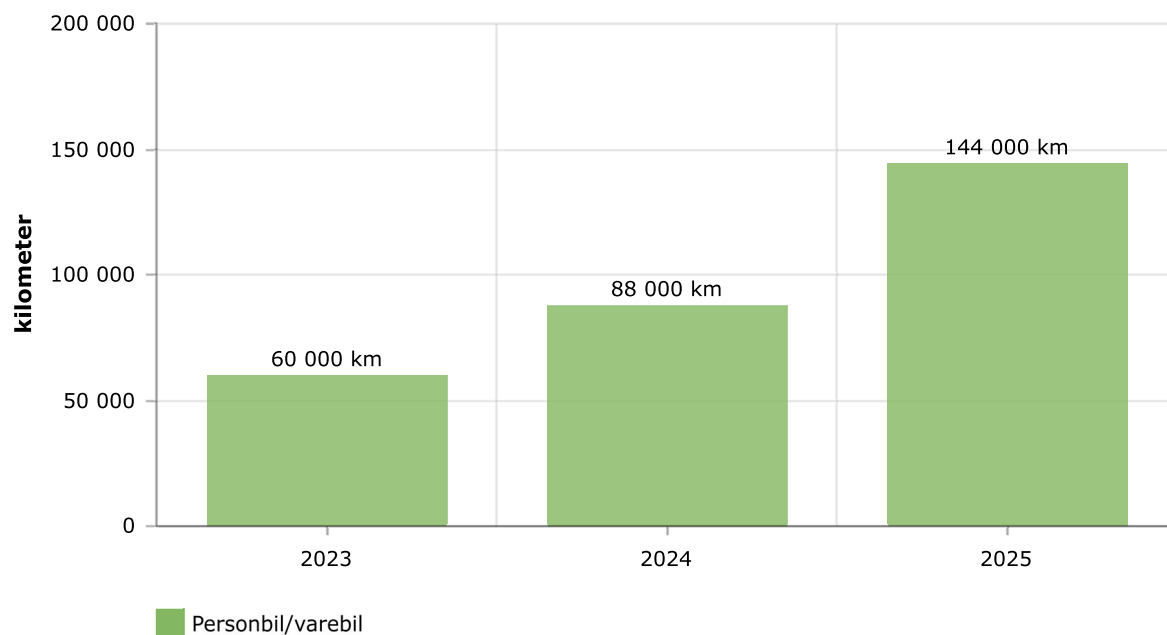
↑ 128% fra 2024



*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

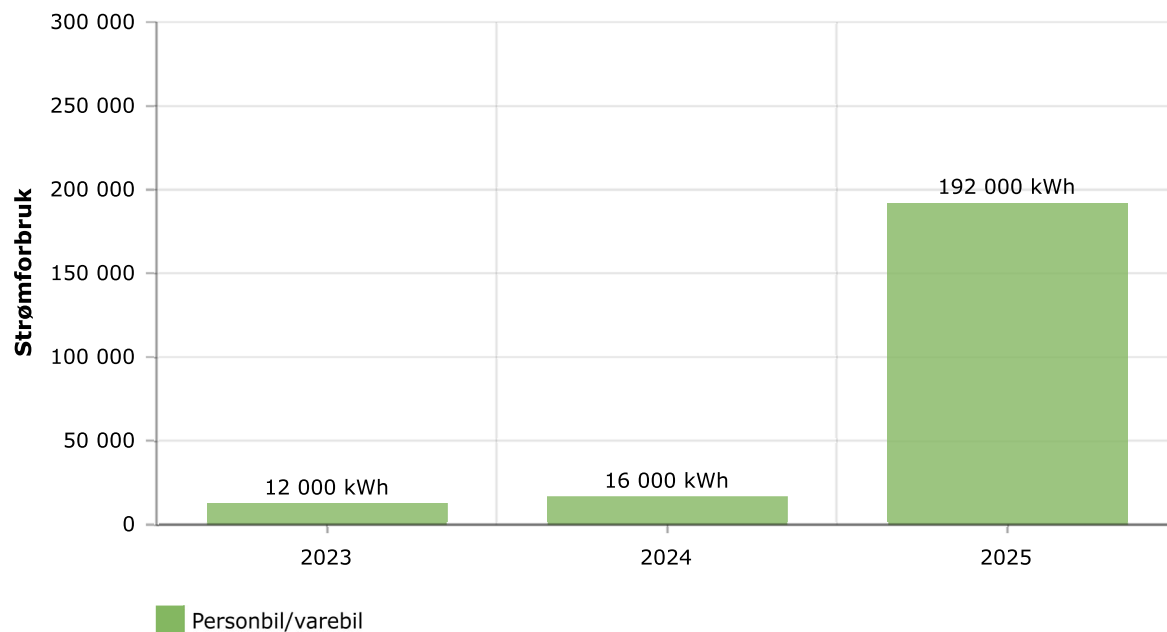
## Antall kjørte kilometer

↑ 63% fra 2024

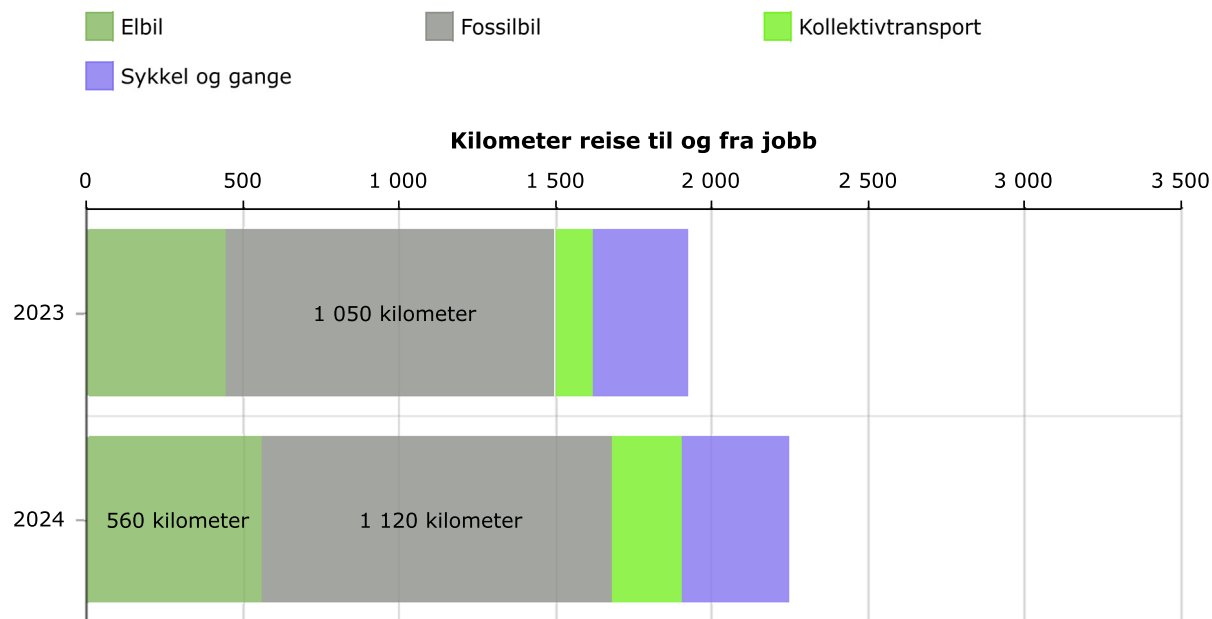


## Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 1100% fra 2024

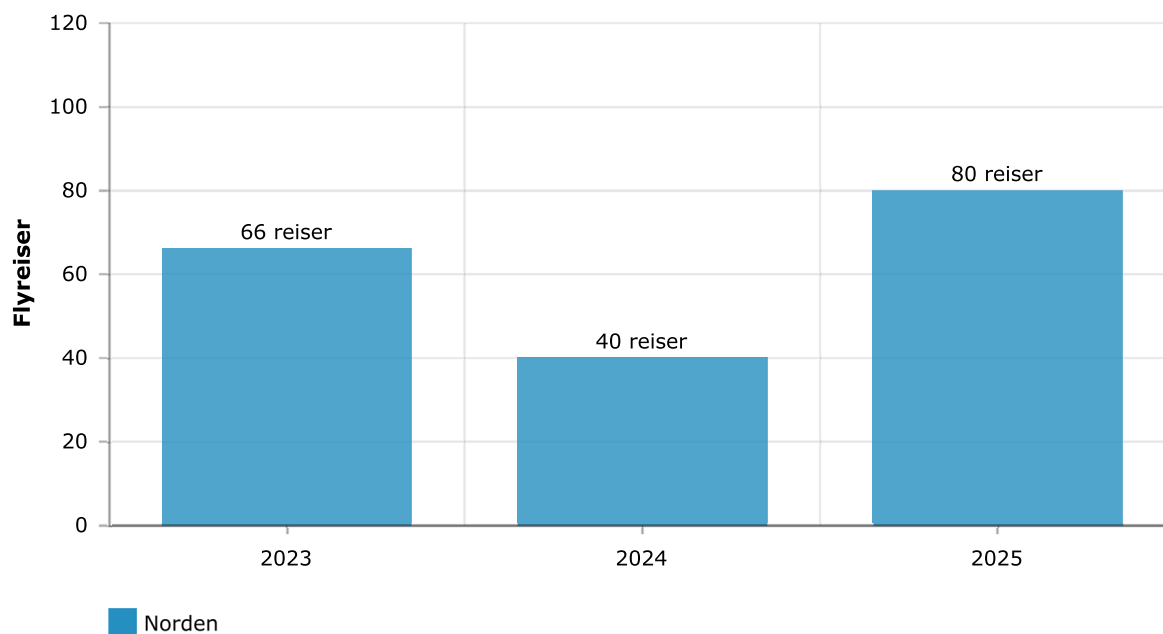


## Ansattes reiser til og fra jobb



## Flyreiser

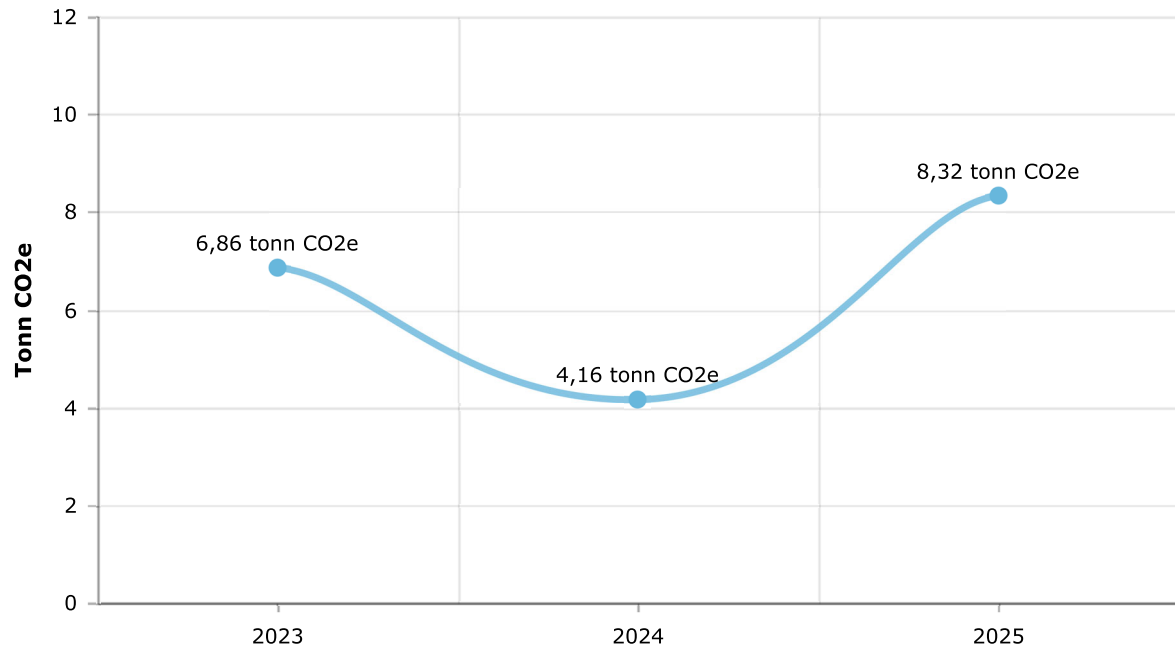
↑ 100% fra 2024



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

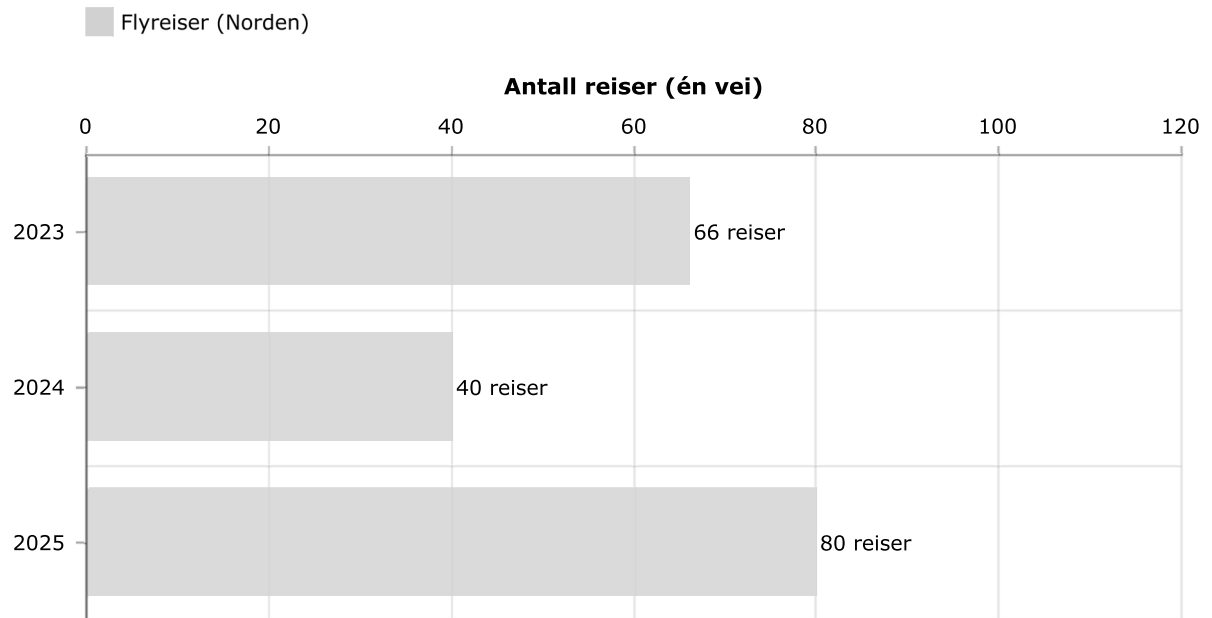
## Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 100% fra 2024



# Tjenestereiser

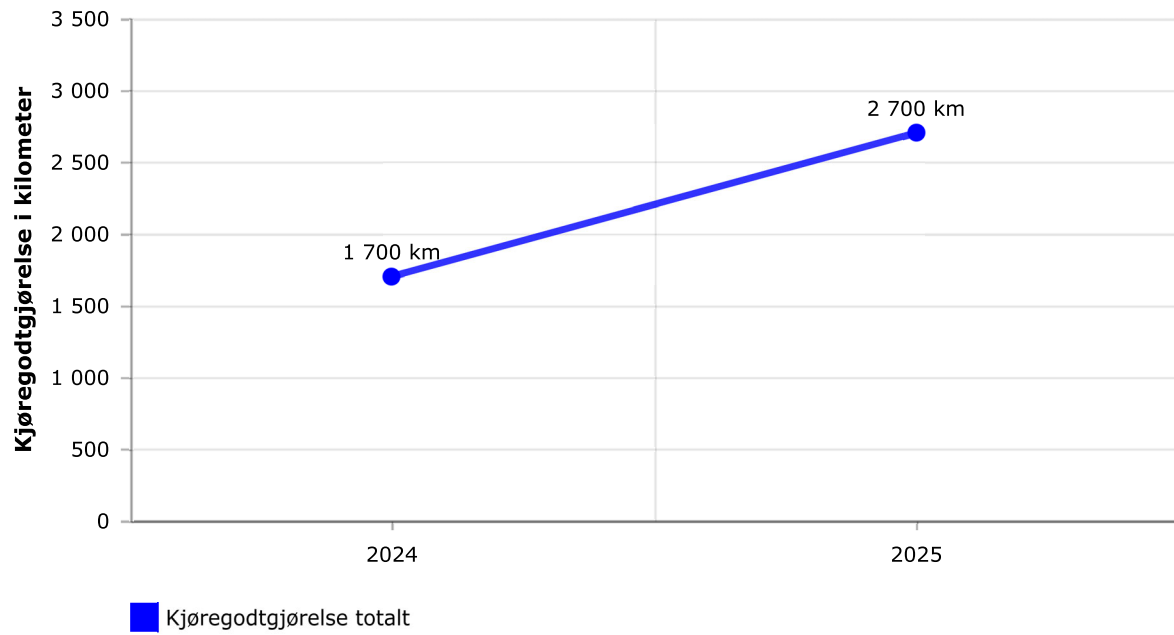
↑ 100% fra 2024



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

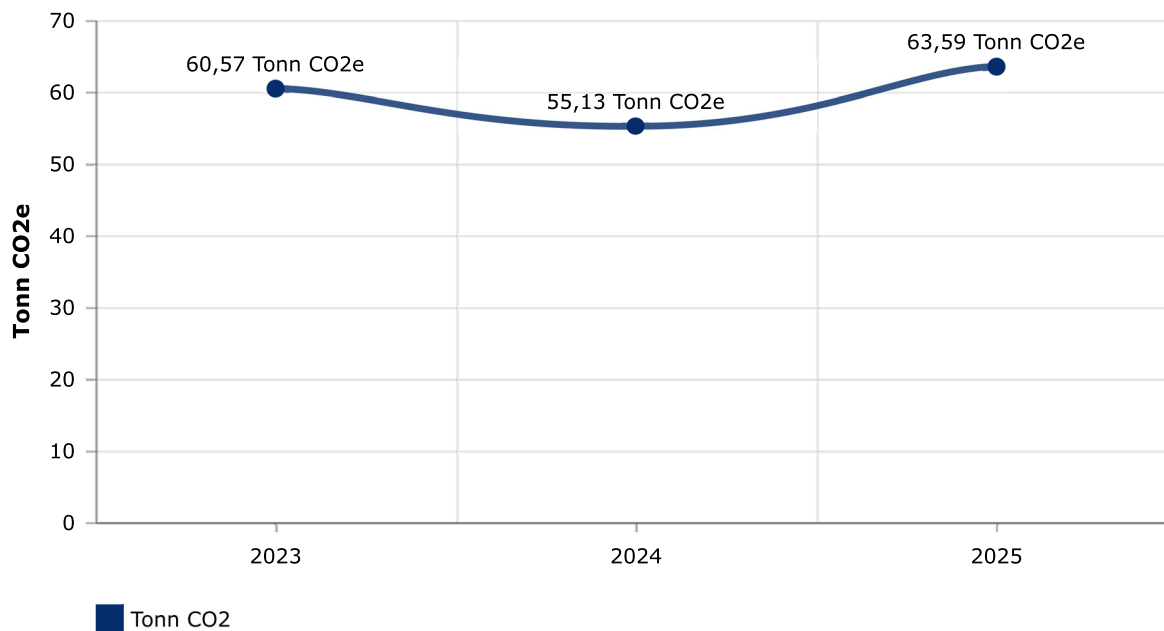
↑ 58% fra 2024



## ⚡ Klimaregnskap

### Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

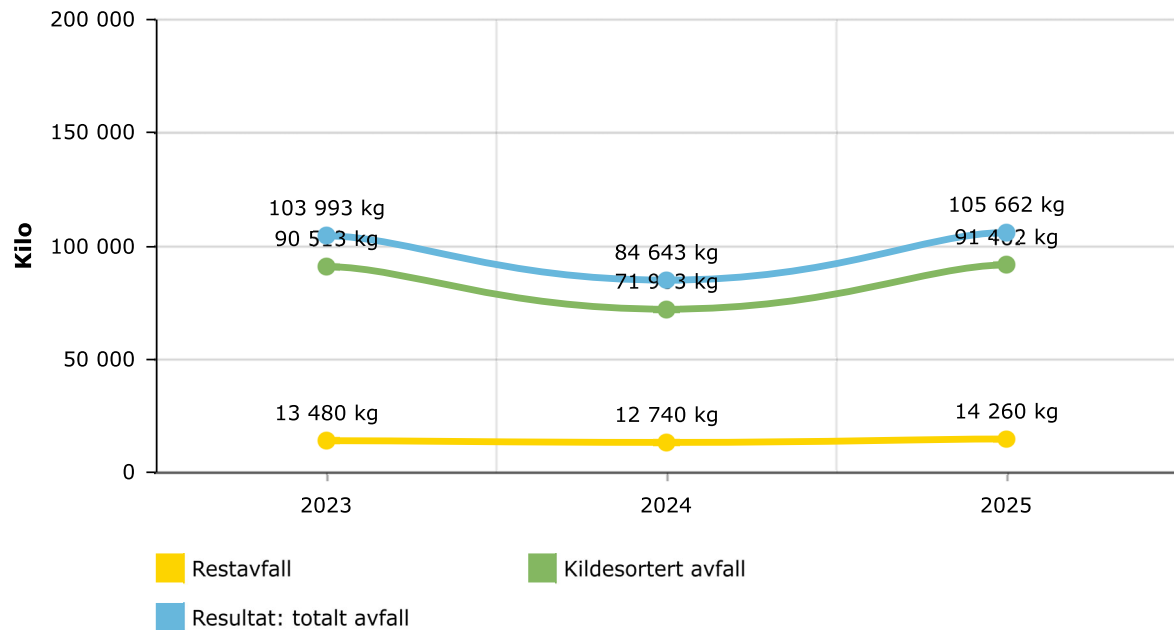
↑ 15% fra 2024



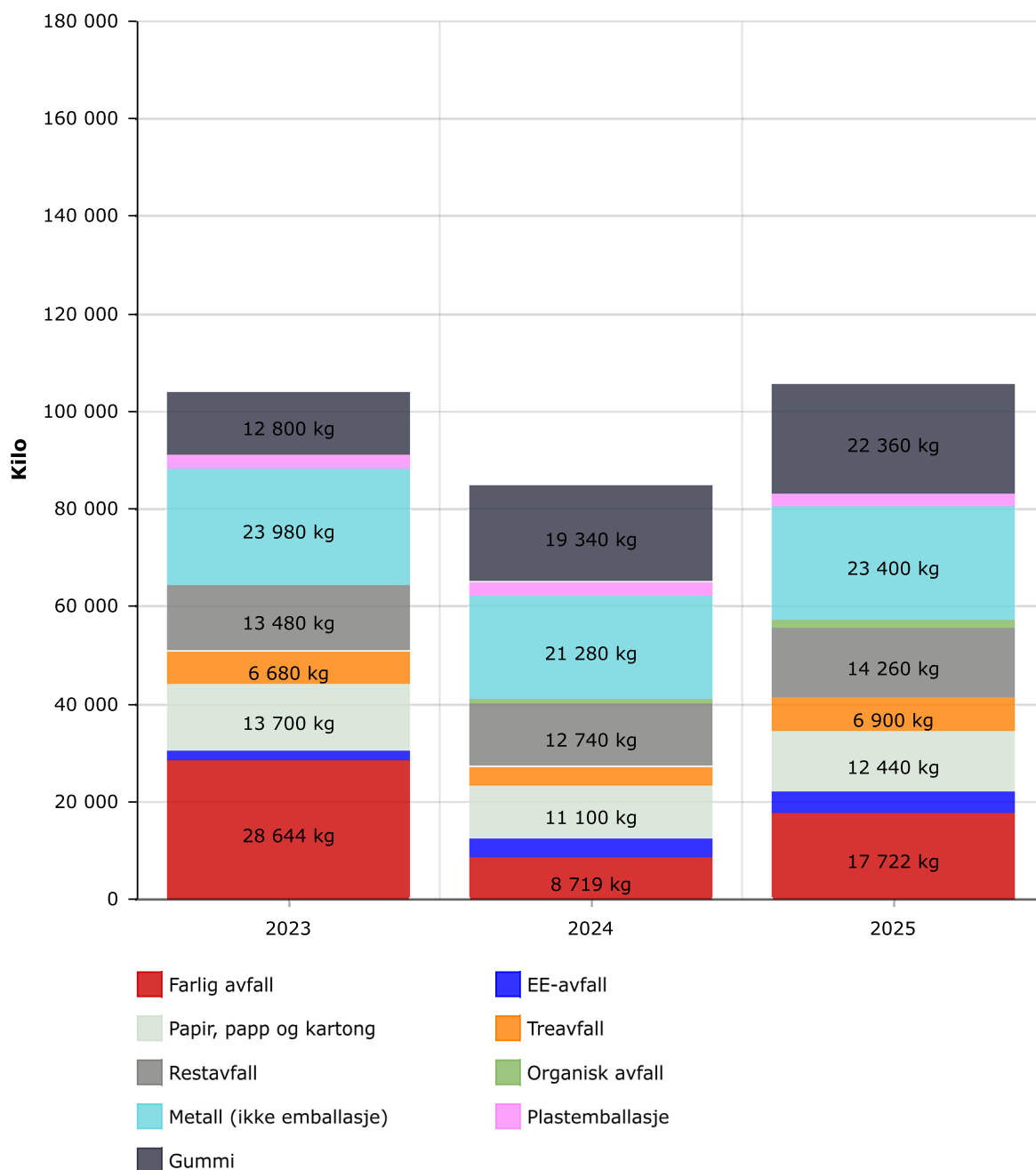
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

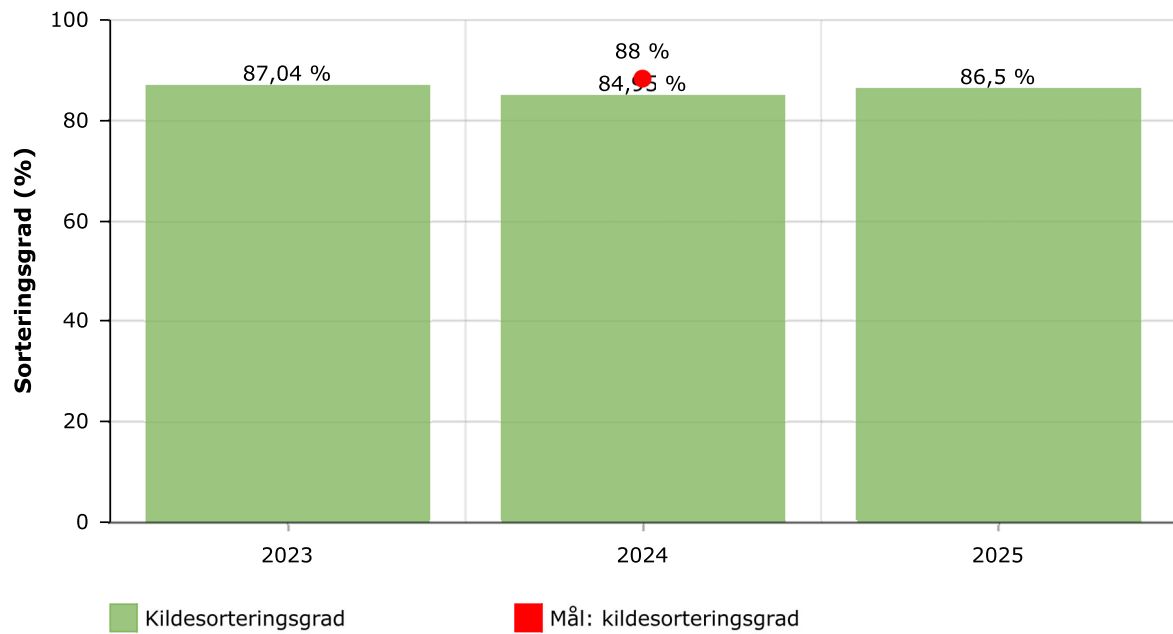
## Totalt avfall



## Avfallsmengder per avfallskategori



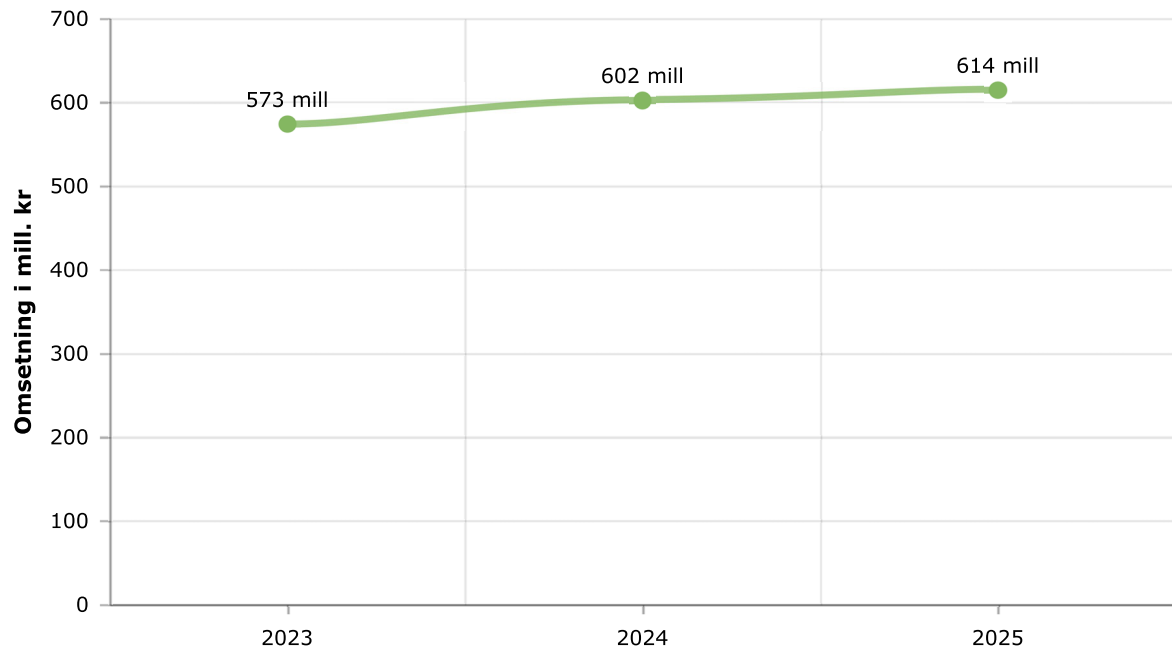
## Sorteringsgrad



# Virksomhetsstyring

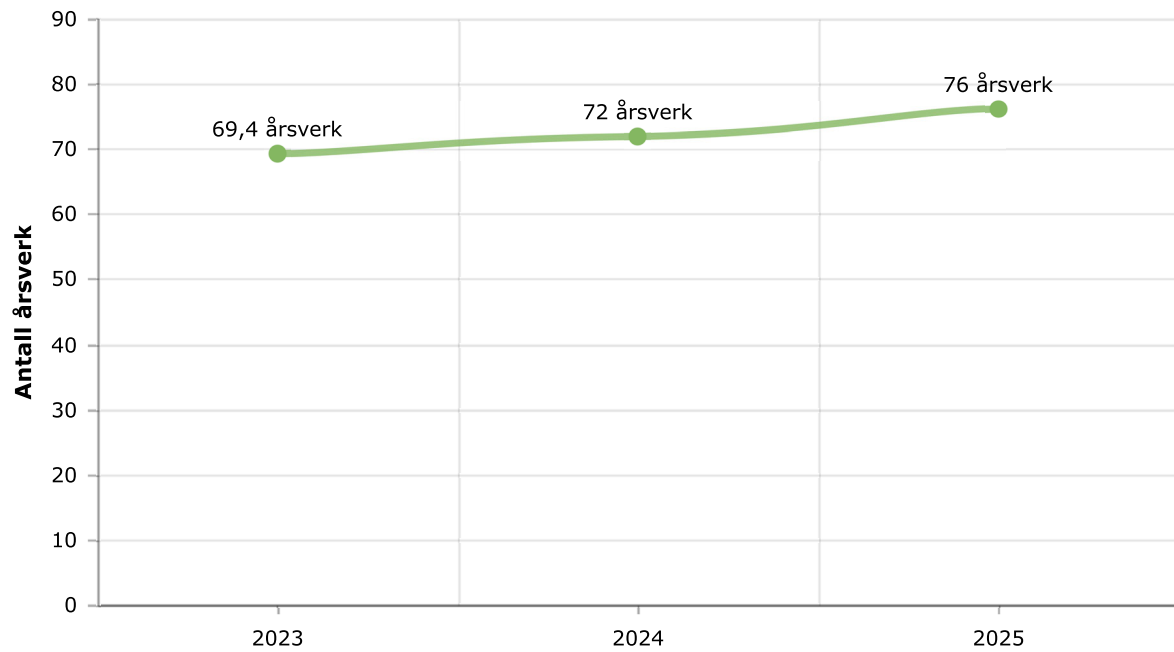
## Årlig omsetning

↑ 1% fra 2024



## Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 5% fra 2024



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*